



UCHIDA

S pring mesh

橋面舗装用ドレーンパイプ

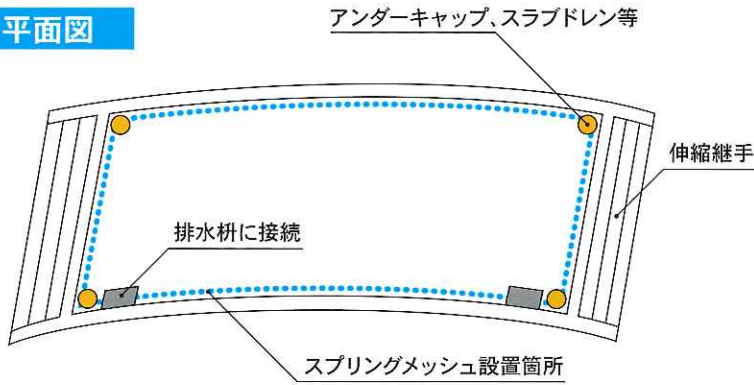
スプリングメッシュ

スプリングメッシュは、道路橋のアスファルト舗装並びに、防水層を浸透した雨水の滞留により、アスファルトの劣化、防水層の損傷、あるいはそれが原因のコンクリート床版の劣化・損傷、床板内部の鉄筋の腐食や耐久性を著しく低下させるのを防止し、滞留する雨水等を速やかに排除させ、構造物を長持ちさせるための二次排水装置です。

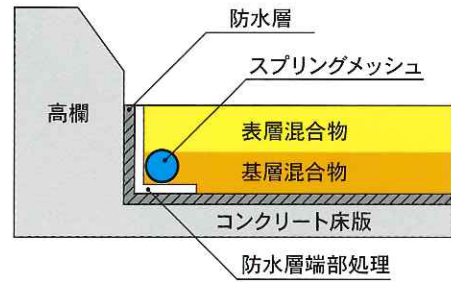
有限会社 ウチダ TEL.03-3647-3792

スプリングメッシュ 橋面舗装用ドレーンパイプ

平面図

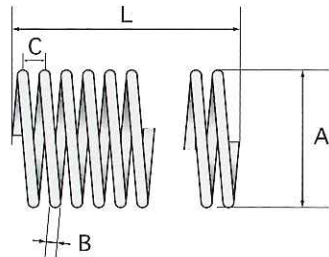


地覆部

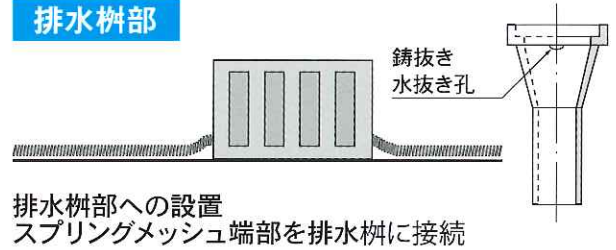


スプリングメッシュ

●スプリングメッシュの形状



排水柵部

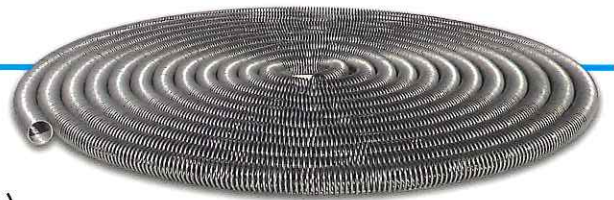


製品名	材質	A (外径)	B (線径)	C (ピッチ)	L (製品長)
スプリングメッシュ φ12mm	ステンレス	φ12mm	1.5mm	3.0mm	10m
スプリングメッシュ φ12mm	メッキ鋼線	φ12mm	1.6mm	3.0mm	10m
スプリングメッシュ φ18mm	ステンレス	φ18mm	1.5mm	3.0mm	10m
スプリングメッシュ φ18mm	メッキ鋼線	φ18mm	1.6mm	3.0mm	10m

●外径φ10mm、φ15mm、φ20mmなどのサイズも各種受注生産致します。お気軽にお問い合わせ下さい。

スプリングメッシュの特長

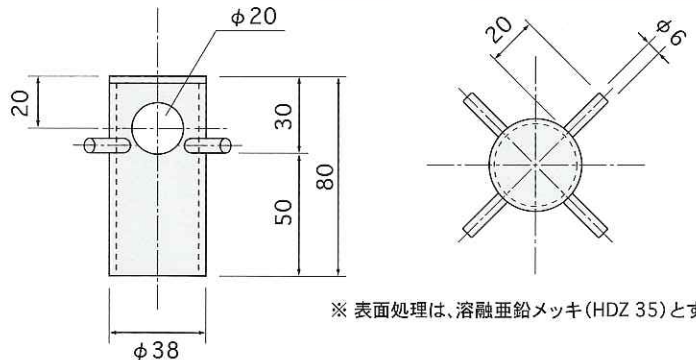
- 材質がステンレス・メッキ鋼線なので耐腐食性に優れている。
- 形状がスパイラル状であるために曲線橋にも対応が容易である。
- アスファルト舗装時の高温に耐え、目詰まりしにくく排水能力が高い。
- 車両荷重にも充分耐え得る強度であり、特殊な治具や道具は必要なく容易に施工できる。



※写真はステンレスです。SUS304使用

アンダーキャップ (排水パイプ用)

伸縮継手装置付近などの排水パイプ (VPφ40) に取り付けて排水できるφ18mm用排水キャップです。スプリングメッシュを穴に通して使用するアンダーキャップは、亜鉛メッキタイプ・ステンスタイプをご用意しております。



※ 表面処理は、溶融亜鉛メッキ (HDZ 35) とする。